fr/MK-Parameter/Misc

9

LotharF
MikroKopter.de

This page as an **PDF-Document**? Click on that Symbol and wait a little moment... --->
Misc
Back to mainview

- english
- deutsch

Misc

In these settings for example additional features such as CareFree or Emergency-gas can be set.

Description

- **Gaz min.:**
  - ♦ Valeur minimale des gaz envoyés aux moteurs.
- **Gaz max.:**
  - ♦ Valeur maximale des gaz envoyés aux moteurs.
- **Effet du Compas:**
  - ♦ Si le MK3mag est installé, on règle alors ici son influence sur le lacet, dans ce cas l'influence est proportionnelle.
- **Activation duCareFree**
  - ♦ est inactif de 0 à 49 et activé de 50 à 247. l'activation via la radio est possible avec un poti affecté au canal attribué à un commutateur .
- **Sous-tension:**
  - ♦ Seuil de déclenchement de l'alerte de décharge batterie, pas de 0,1V.

    Valeur par défaut: 33 (3,3 V) c'est la tension minimum par cellule à partir de laquelle l'alarme s'enclenche (à propos desLipos).

  A l'allumage du MK il détecte automatiquement le nombre de cellules de la lipo, Après un bip-long, il le signal par un nombre de bip-court correspondant, p.e. 3s = 3 bip.
- **Voltage reference**
  - ♦ Vous n'avez normalement **Pas** besoin de changer ceci!!

    Cela ne concerne qu'un petit nombre de FC 2.1 de première génération, ayant reçu un régulateur de tension légèrement différent. Cela faisait apparaître une tension plus basse que la réalité. Cette option le compense. Plus d'info:Ici

En cas de Perte de signal

- Lors d'une carence de la reception radio:
- **Durée de secours [0.1s]**
    - C'est ici qu'on entre (en dixième de seconde) le temps de "gaz de secours"
      La valeur doit être entre 1 & 247, le temps maximmum possible est donc de 24,7s.
- **gaz de secours**
    - C'est la valeur des Gaz envoyés aux moteurs. Cette valeur devrait être déterminée pour chaque configuration (avec ou sans charge p.e.).
      Elle doit être bien ajustée , ni trop basse ni trop haute. Sinon le MK tombera trop vite ou s'envolera jusqu'au crash qui surviendra à l'échéance de la "Durée Secours".
      Cela à pour conséquence évidente que le MK risque d'échouer à un emplacement non désiré (arbres p.e.).

      Important: Si vous activez ***Use vario control for failsafe altitude***, les gaz-de-secours seront saisis en pourcentage (%) dans ce cas, sa valeur réelle sera calculée automatiquement.

- **Failsafe CH time**
    - En cas de perte de la réception, nous avons maintenant la possibilité de provoquer un vol de 30 secondes en "CommingHome" (CH), donc vers le point de départ.
      consulter les détails de fonctionnement du FailSafe
- **Error-Beep (No beep without active sender)**
    - Si lorsque vous allumer votre MK, l'émetteur n'est pas en service; Le MK signalera l'abscence de réception par une série continue de bips. Ce signal cesse dès la réception correcte du signal radio.
      Cocher cette case: « aucun signal sonore sans émetteur actif » gardera le MK silencieux, mais sera désactivée par le retour d'une réception normale du signal radio.
- **Use vario control for failsafe altitude**
    - If this function will be activated the percentage sign (%) will appear before the "EMERGENCY-Throttle/Gas".
      With that function it is possible to calculate the value of the Emergency-throttle/gas automatically.
      In example, if you enter here the number 80 the emergency-throttle/gas will be set on 80% of the normally used hovering-throttle/gas.
      The value should be set in that way that the Kopter looses altitude quickly.
- **Compass error**
    - If you click here "ignore magnet error at startup" magnet failure messages will be ignored which are avoiding a start of the Kopter.
      The Kopter can be started and flown. Present magnet failures can interfere the flight and could cause a malfunction of the Kopter.
- **SD card missing**
    - If you click here "not start without SD card" the Kopter will start only with the insert SD-Card.
      If the card is missing the motors can be maybe started. But then a lift of / increase of the engine speed is not possible.

That can be necessary for the commercial use of the Kopter if certain legal requirements are requested.
(i.e. range limit, Emergency program within an unforeseen exit of a prescribed radius, etc.)
(See: FailSafe)

- **GPS fix missing**

  - If you click here "not start without GPS fix" the Kopter will only start with a made Sat-Fix. If the GPS fix is missing the motors can be maybe started. But then a lift of / increase of the engine speed is not possible.
    Without a Sat-Fix the GPS-Functions like PositionHold, ComingHome or FailSafe are not possible.
    To ensure that the GPS functions can be used you can activate this function.

Important

That functions and the settings of the FailSafe are described here: FailSafe

- **Info:**
  L'utilisation de la fonction "Gaz de secours" est à vos risques et périls. Ce paramètre détermine en cas de perte de réception radio, la vitesse de descente du MK.
  Le MK descend là où la perte de signal survient. L'éventualité de dommage au MK ne peut être écarté !

⚠ Le récepteur doit détecter la perte de signal, cela peut être contrôlé ainsi:

- Récepteur conecté à la FlightCtrl. Emetteur et FlightCtrl allumés (alimenté).
  Puis éteindre l'émetteur: la Led rouge s'allume sur la FC, et le buzzer retenti en séquences.

En cas de perte de réception (hors de portée p.e.), Les moteurs utiliseront les "Gaz de secours"jusqu'à échéance de la "Durée secours" (Où ils stopperont) ou du retour de la liaison radio (ils reprendraient la valeur de gaz du manche).

- **Note :**

Les "gaz de Secours" ne sont disponibles qu'une fois le MK en Vol (Commande des gaz > 40 depuis plus de 4sec.)

- **Déterminer la "bonne" valeur des "Gaz de secours":**

  - Sur un vaste terrain dégagé, il est assez facile de déterminer la valeur convenant au "Gaz de secours", et éventuellement de la tester en vol.

Demandez l'assistance d'une tierce personne pour lire la valeur sur MKTool.
Il est possible de stocker différentes valeurs dans différents settings.. !!!
si p.e. certains vols se font équipés d'une caméra, les "gaz de secours" devront être ajuster pour compenser l'excédent de poids!!!

La façon la plus simple de déterminer la bonne valeur des "gaz de secours" est dans MKTool.
Cela implique une liaison data sans fil pour accéder en vol aux donnée sur un PC ..
C'est possible avec du Bluetoothmodul ou du Wi232.

Une fois la liaison établie les donnée s'affiche sur le LCD, affichez la page "4" à l'aide des flèches rouge:

- 

Désactiver toutes les options supplémentaires (AltiCtrl, PositionHold, ect…) Stabiliser le MK à une hauteur minimum de 15 ou 20 mètres.
La valeur affiché en regard de **Gs:** est la "valeur de Gaz pour le vol stationnaire".
A présent réduire doucement les gaz pour faire descendre le MK. Lorsque vous obtenez une vitesse de descente satisfaisante et continue, notez la valeur de **Gs:**. Vous pouvez utiliser cette valeur pour les "gaz de secours".

Une fois la valeur saisie dans MKTool et "Ecrite" sur la Flight-Ctrl. Vous pouvez remettre le MK en situation de vol, et eteindre votre radio pour le test.
Le MK devrait descendre avec les "gaz de secours" et couper les moteurs à la fin de la "Durée secours".

- KategorieTools