fr/MK-Parameter/Coupling

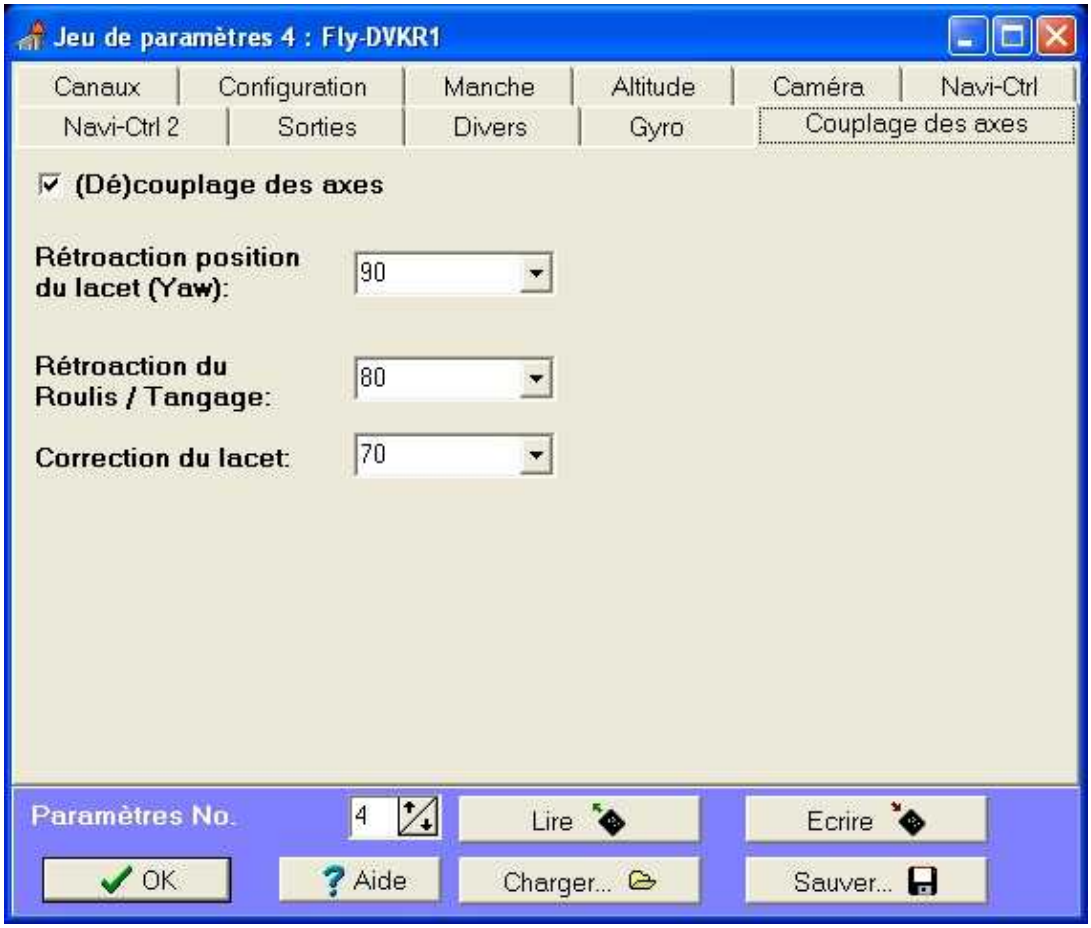
7

LotharF
MikroKopter.de

This page as an **PDF-Document**? Click on that Symbol and wait a little moment... --->
Coupling
Back to mainview

- english
- deutsch

(De)couplage des axes



Il y a une interaction entre le lacet, le tangage et le roulis. Une action sur deux d'entre eux, induit une modification du troisième. Le MK sortira donc incliné d'une courbe compensée en roulis, cette fonction empêche cela.

descriptions

- **(Dé)couplage des axes:** Synchronisé avec son homologue de l'onglet Configuration Active les paramètres ci-dessous. Devrait être toujours activé.
- **Rétroaction position du lacet (Yaw)**: Degré du lien inter-axe. Si la valeur est trop petite, le MK penchera a droite après un virage à gauche.

Si la valeur est trop grande, le MK penchera a gauche après un virage à gauche.

- **Rétroaction du Roulis/Tangage**: Rétroaction du lien inter-axe. En courbe le MK tangue. Si la valeur est trop grande, le MK lève le nez après une courbe à droite.
- **Correction du lacet**: De ce fait le MK essaye de limiter le changement de direction. Si la valeur est à zéro le MK rentre en roulis dans une courbe provoqué en lacet.

Si le réglage sport est trop agressif, vous devriez essayer "1" pour cette valeur.

- KategorieTools