

# **Single-BL-Ctrl\_3**

31

LotharF  
MikroKopter.de

# Inhaltsverzeichnis

<u><a href="#">1 Single BL-Ctrl V3.0 2XL</a></u> .....	<u><a href="#">1/11</a></u>
<u><a href="#">2 Anschlüsse</a></u> .....	<u><a href="#">2/11</a></u>
<u><a href="#">2.1 Oberseite</a></u> .....	<u><a href="#">2/11</a></u>
<u><a href="#">2.2 Unterseite</a></u> .....	<u><a href="#">2/11</a></u>
<u><a href="#">2.3 Anschluss</a></u> .....	<u><a href="#">3/11</a></u>
<u><a href="#">2.4 Bemaßung</a></u> .....	<u><a href="#">3/11</a></u>
<u><a href="#">3 Verteiler</a></u> .....	<u><a href="#">5/11</a></u>
<u><a href="#">4 Adressierung</a></u> .....	<u><a href="#">6/11</a></u>
<u><a href="#">5 Einstellungen</a></u> .....	<u><a href="#">7/11</a></u>
<u><a href="#">6 Fehler-Code</a></u> .....	<u><a href="#">10/11</a></u>
<u><a href="#">7 SW-Update</a></u> .....	<u><a href="#">11/11</a></u>

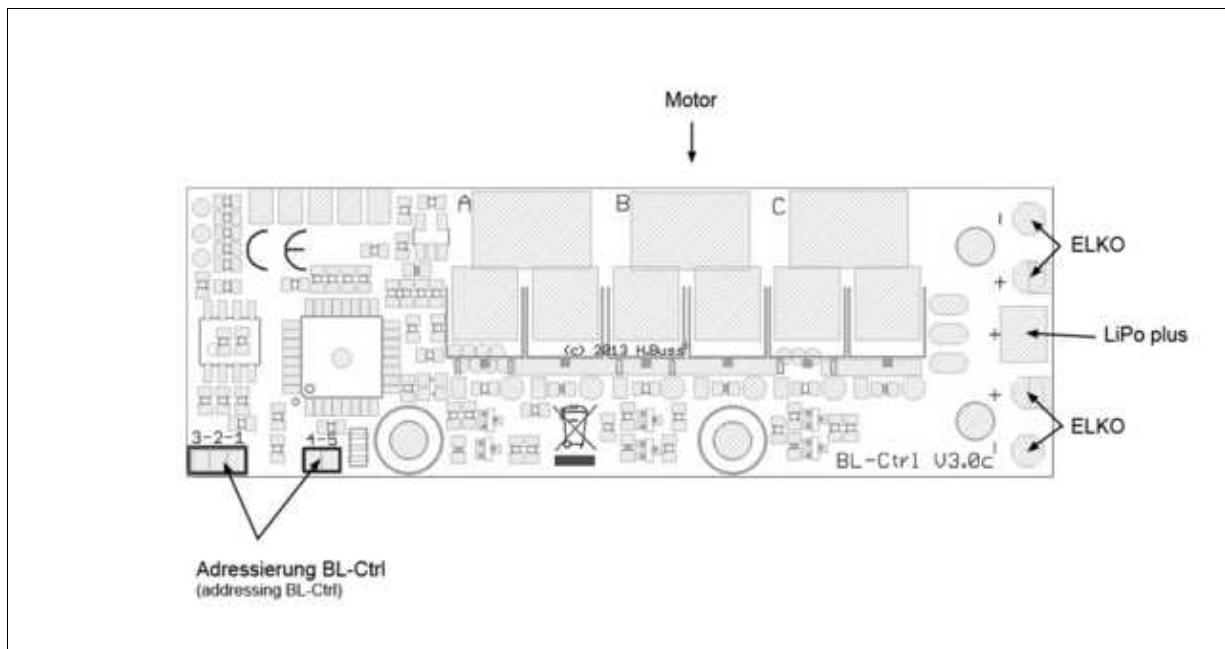
# 1 Single BL-Ctrl V3.0 2XL

## Technische Daten

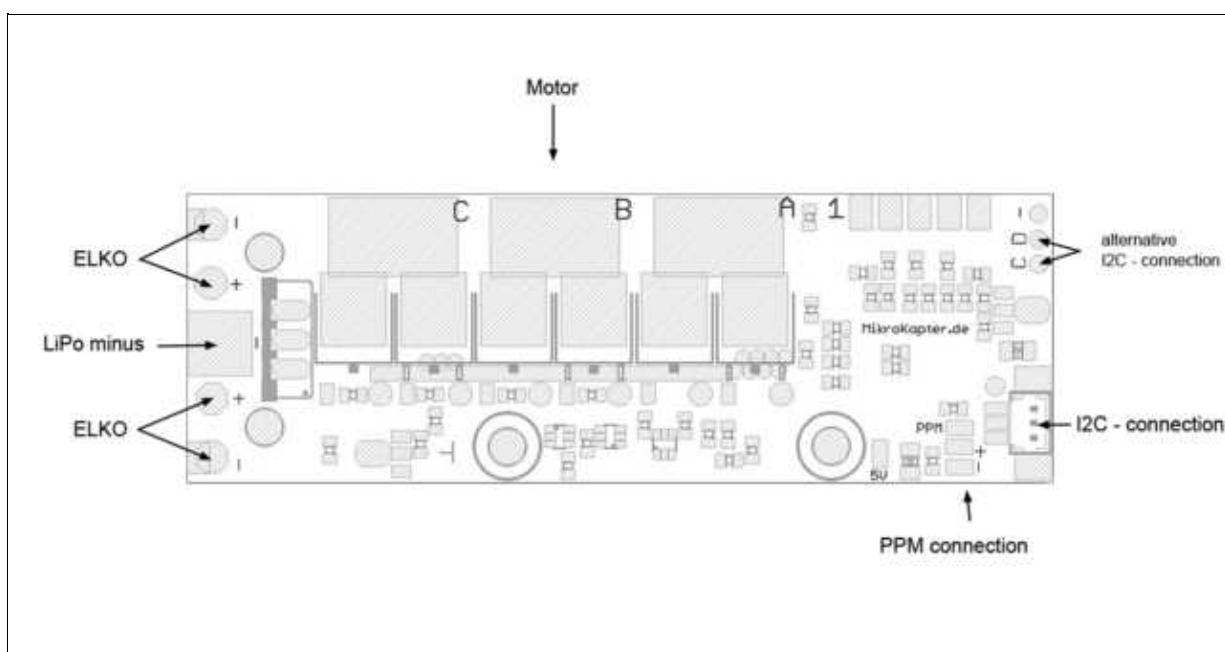
- 4-7S Lipo (bis 30V)
- Strom: 60A (Peak pro Regler) bei entsprechender Kühlung
- 5-10% mehr Flugzeit
- 6-Layer Leiterplatte für optimale Wärmeabgabe  
(70u Kupferlagen machen die gesamte Leiterplatte zum Kühlkörper)
- Höhere Ströme
- Gleich schnelles Beschleunigen und Bremsen des Propellers  
Aktives und nahtloses Bremsen bringt die Drehzahl präzise und schnell auf den neuen Sollwert.
- Energierückspeisung in den Lipo beim Bremsen.
- deutlich schnellere Regelung mit Drehzahlregelung  
-> Video dazu: <https://www.youtube.com/watch?v=to7aj6kRFJw>
- Aktiver Freilauf -> weniger Verlustleistung
- I2C-Bus mit 11 Bit (2048 Stufen)
- PPM bis 500Hz
- Gleichzeitig I2C-Datenbus im PPM-Betrieb - Für Datenlogging und Telemetrie
- Präzise Strom- und Temperaturmessung mit Übertragung zur FC
- Statusmeldungen werden an die FC übertragen (Motor blockiert, Überstrom, Selbsttest-Fehler...)
- Einstellbare Start-PWM (ab [FlightCtrl](#) SW Version V2.02a)
- Per Software einstellbare Drehrichtung (ab [FlightCtrl](#) SW Version V2.02a)
- Einstellbare Schaltfrequenz (10kHz - 20KHz) (ab [FlightCtrl](#) SW Version V2.02a)
- Einstellbares Motor-Timing in mehreren Stufen (ab [FlightCtrl](#) SW Version V2.02a)
- Einstellbare Strom- und Temperaturgrenzen (ab [FlightCtrl](#) SW Version V2.02a)
- Silent-Start: Test-Ton beim Einschalten kann deaktiviert werden (ab [FlightCtrl](#) SW Version V2.02a)
- Komfortable Konfiguration der BL-Regler über die FC (ab [FlightCtrl](#) SW Version V2.02a)
-  Trennung der I2C-Masse per Optokoppler -> Dieser BL-Regler kann direkt ans Ende des Auslegers montiert werden

## 2 Anschlüsse

### 2.1 Oberseite



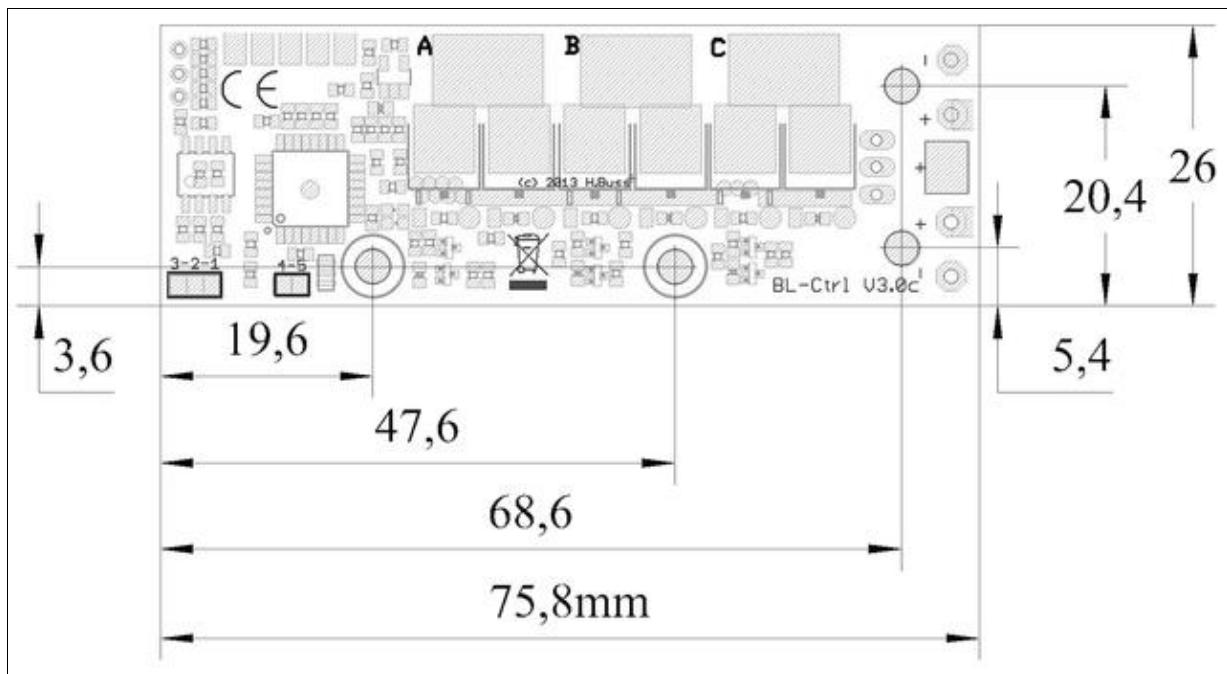
### 2.2 Unterseite



## 2.3 Anschluss

- Motor
  - ◆ => Motorausgang / A, B, C = Anschluss der Motorleitung
- Adressierung
  - ◆ => Adressierung BL-Ctrl (Siehe [Adressierung](#))
- Elko
  - ◆ => Anschluss von 2x Elko 470µF/35V (Low-Impedance)
- LiPo-Anschluss
  - ◆ => LiPo plus / minus
- I2C
  - ◆ => Anschluss des I2C Bus über Molex-Kabel oder alternativ per Direktanschluss
    - => Immer den I2C-Bus in drei Leitungen (C, D und GND) ausführen -> GND muss mit dem Bus zur FC geführt werden und darf nicht am BL-Regler selbst gebrückt werden
    - => Am einfachsten lässt sich der I2C-Bus über die Molex-Buchse anschliessen (siehe auch [Mini8](#))
- PPM (Alternativ-Anschluss)
  - ◆ => PPM = orange / + = rot / - = braun

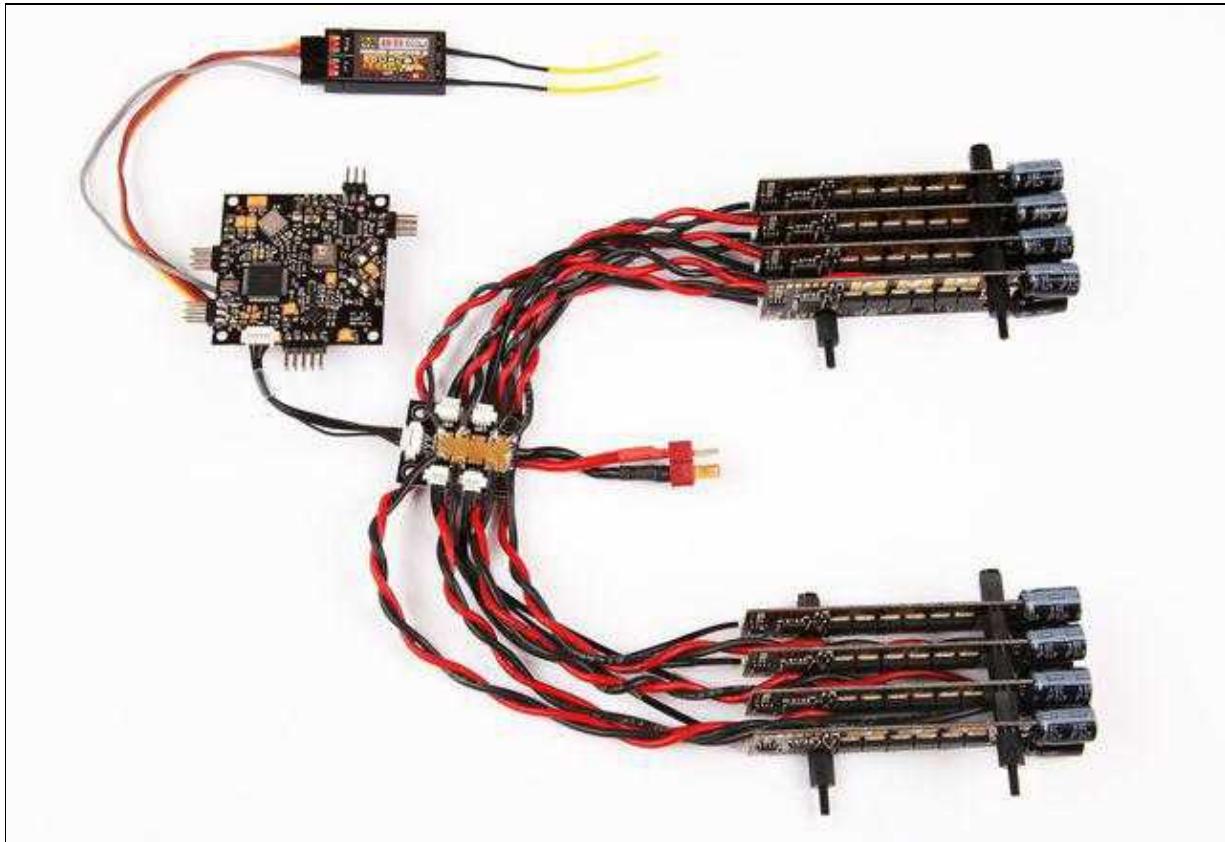
## 2.4 Bemaßung





## 3 Verteiler

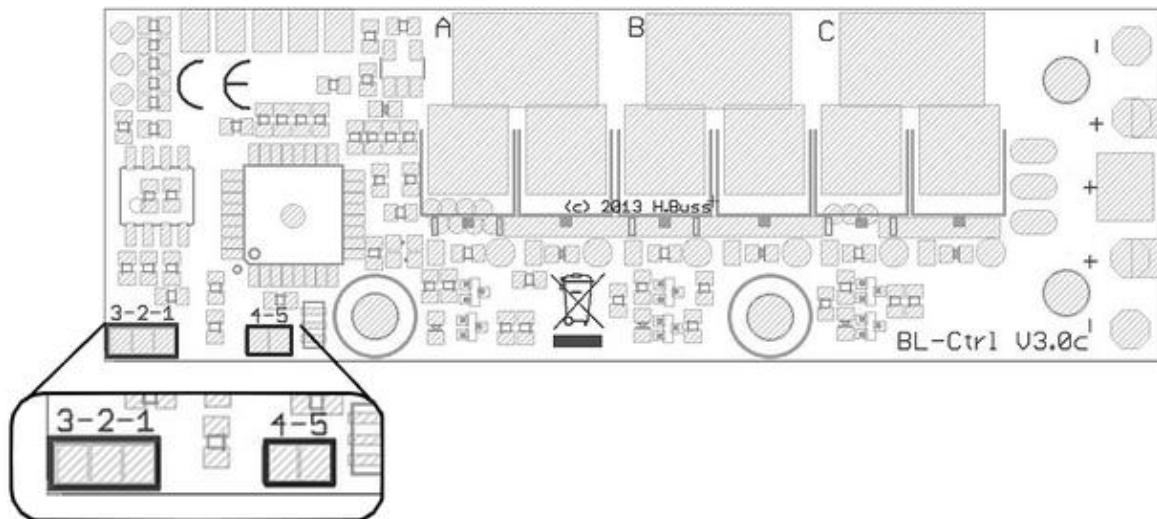
Mit dieser kleinen Verteilerplatine lässt sich die Verkabelung vereinfachen:



[Mini8-Verteiler](#)

## 4 Adressierung

Die Adressierung des BL-Ctrl erfolgt durch Lötjumper:



Die Lötjumper werden dann pro Adresse wie folgt gesetzt:

### INFO

Die Regler sind adressierbar in den Adressen 1-8. Wird eine Adressierung von **9-12** benötigt, kann der Regler mit einer Sondersoftware bestellt werden. Hierzu den Regler wie gewohnt im Shop bestellen und einen Vermerk zur Sondersoftware für die Adressen 9-12 der Bestellung beifügen.

# 5 Einstellungen

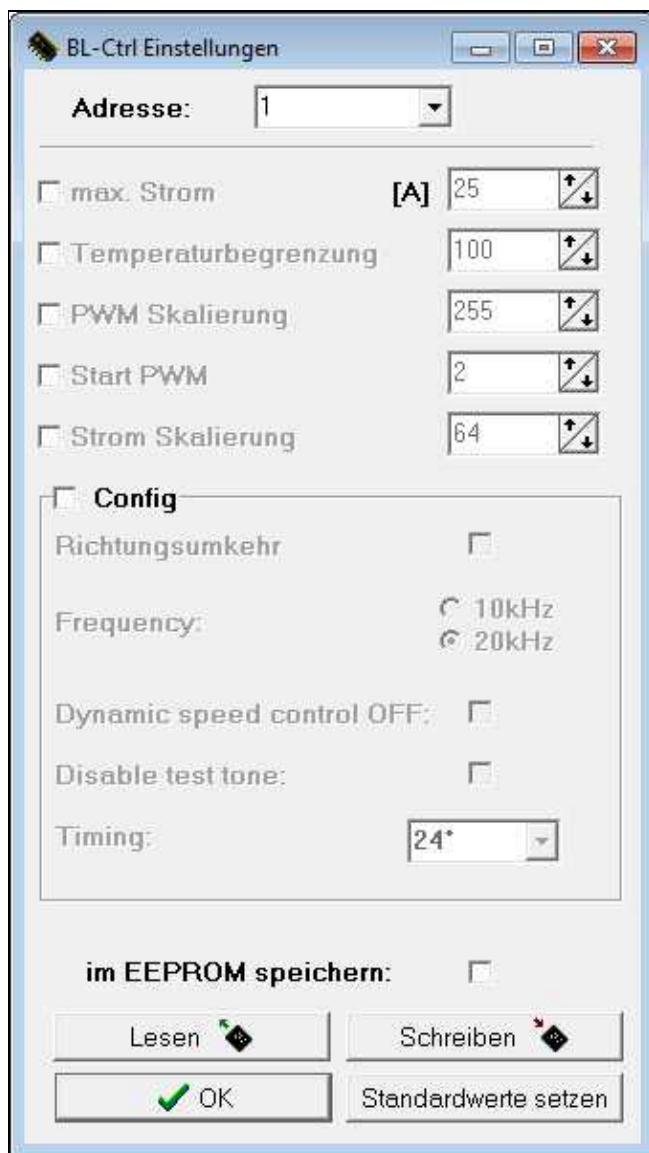
**WICHTIG:** Einstellungen an den BL-Ctrl V3.x können nur mit einer Software Version ab V2.02a ([KopterTool](#), [FlightCtrl](#), [NaviCtrl](#)) vorgenommen werden!

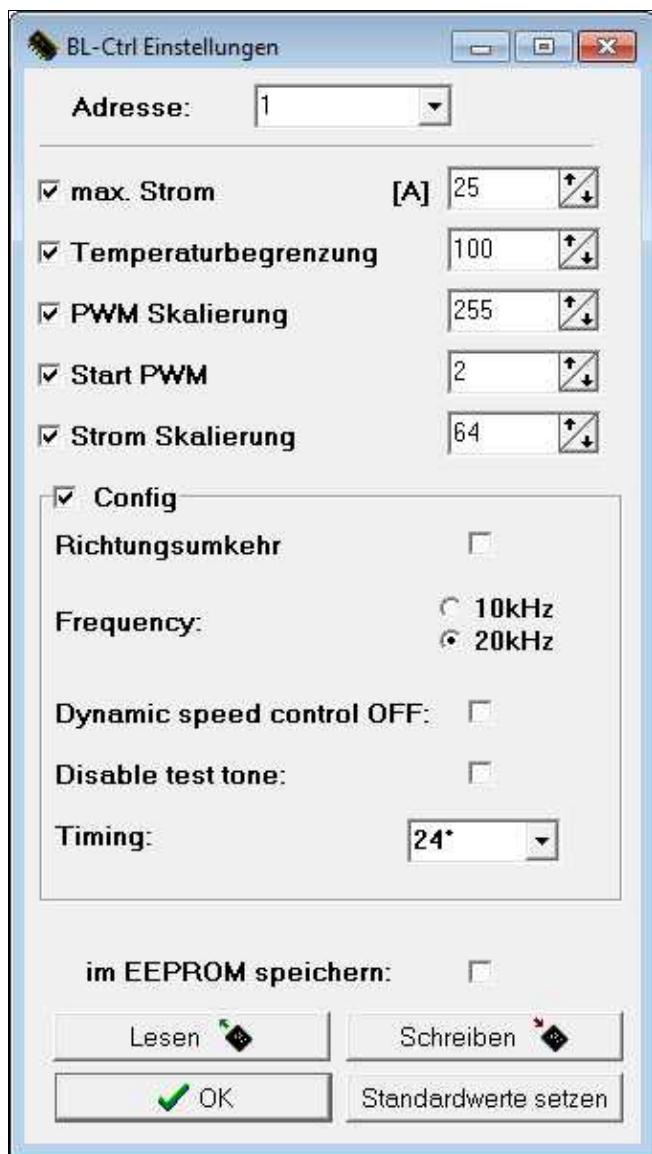
Normalerweise sind Einstellungen am BL-Ctrl V3.x nicht notwendig! Sollte man dennoch Einstellungen vornehmen müssen, öffnet man die Einstellungen wie folgt:

- [KopterTool](#) öffnen
- Taste "Strg" auf der Tastatur drücken und gedrückt halten
- Mit der Maus den Button "Einstellungen" im [KopterTool](#) anklicken.

Nun öffnet sich das Einstell-Menü des BL-Ctrl V3.0.

INFO: die Felder sind ausgegraut und werden erst nach aktivieren sichtbar.







## 6 Fehler-Code

Wird ein Fehler am BL-Ctrl V3.0 erkannt, wird dieser per Fehlercode angezeigt:

- 1 "1" = Kurzschluss bei A+ und B-
- 2 "2" = Kurzschluss bei B+ und C-
- 3 "3" = Kurzschluss bei C+ und A-
- 4 "E" = A geht nicht auf High oder Kommutierungs-Eingang A beim Schalten auf High
- 5 "F" = B geht nicht auf High oder Kommutierungs-Eingang B beim Schalten auf High
- 6 "G" = B geht nicht auf High oder Kommutierungs-Eingang C beim Schalten auf High
- 7 "H" = A geht nicht auf Low oder Kommutierungs-Eingang A beim Schalten auf Low
- 8 "I" = B geht nicht auf Low oder Kommutierungs-Eingang B beim Schalten auf Low
- 9 "J" = C geht nicht auf Low oder Kommutierungs-Eingang C beim Schalten auf Low
- 10 "K" = Überstrom beim Schalten auf Low
- 11 "L" = Überstrom beim Schalten auf High
- 12 "Q" = Querkurzschluss Mosfets
- 15 Überstrom beim Motorstart
- 16 Fehler Strommessung
- 17 Fehler Spannungsmessung
- 18 Fehler Temperaturmessung

## 7 SW-Update

Sollte es eine neue Software für den BL V3 geben, kann man diese leicht selber updaten.

Wie das Update durchzuführen ist, ist hier beschrieben: [Update](#)

Hier gibt es Infos zur Software: [Software](#)

---

- [KategorieMK-Baugruppe/de](#)