

Okto-BL-Ctrl_3

29

LotharF
MikroKopter.de

Inhaltsverzeichnis

<u>1 Okto XL - Combi</u>	1/11
<u>2 Anschlüsse</u>	2/11
<u>2.1 Oberseite</u>	2/11
<u>2.2 Unterseite</u>	2/11
<u>2.3 Bohrungen</u>	3/11
<u>2.4 Anschluss</u>	4/11
<u>3 Adressierung</u>	6/11
<u>4 Einstellungen</u>	7/11
<u>4.1 Timing</u>	8/11
<u>5 Fehler-Code</u>	9/11
<u>6 SW-Update</u>	10/11
<u>7 FAQ</u>	11/11
<u>7.1 Motor connection</u>	11/11
<u>7.2 Adressing</u>	11/11
<u>7.3 Buzzer</u>	11/11

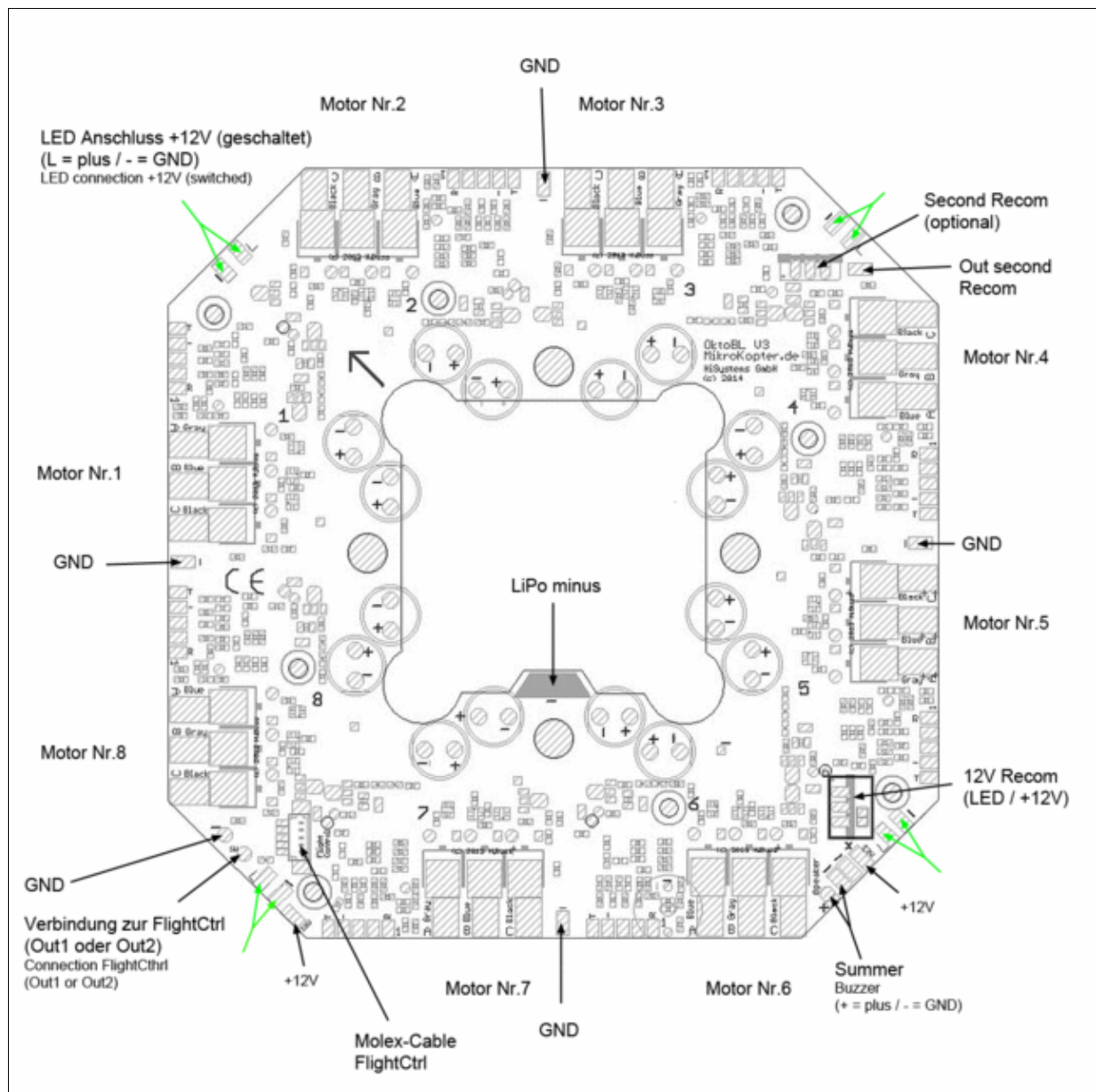
1 Okto XL - Combi

Technische Daten

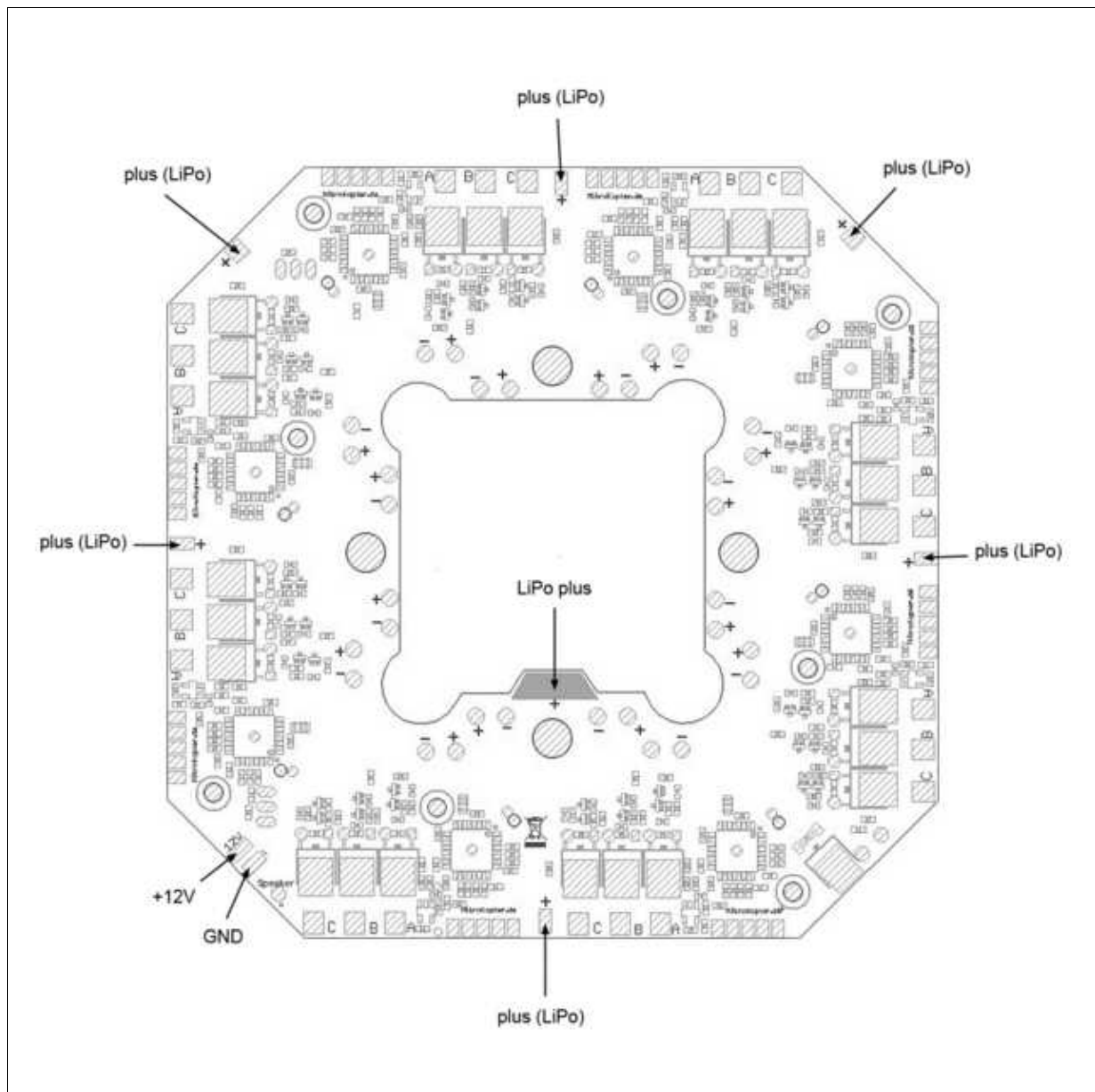
- 4-7S Lipo (bis 30V)
- Strom: bis 30A (einzelner Regler / Peak) und 120A (gesamt / Peak) - bei entsprechender Kühlung
- 5-10% mehr Flugzeit
- 6-Layer Leiterplatte für optimale Wärmeabgabe
(70u Kupferlagen machen die gesamte Leiterplatte zum Kühlkörper)
- Höhere Ströme
- Gleich schnelles Beschleunigen und Bremsen des Propellers
Aktives und nahtloses Bremsen bringt die Drehzahl präzise und schnell auf den neuen Sollwert.
- Energierückspeisung in den Lipo beim Bremsen.
- deutlich schnellere Regelung mit Drehzahlregelung
-> Video dazu: <https://www.youtube.com/watch?v=to7aj6kRFJw>
- Aktiver Freilauf -> weniger Verlustleistung
- I2C-Bus mit 11 Bit (2048 Stufen)
- PPM bis 500Hz
- Gleichzeitig I2C-Datenbus im PPM-Betrieb - Für Datenlogging und Telemetrie
- Präzise Strom- und Temperaturmessung mit Übertragung zur FC
- Statusmeldungen werden an die FC übertragen (Motor blockiert, Überstrom, Selbsttest-Fehler...)
- Integrierte 12V Stabilisierung für LED-Beleuchtung und andere 12V Verbraucher
- Schaltbare Ausgänge für Beleuchtung -> Z.B. Blinken der Beleuchtung bei Unterspannung
- Einstellbare Start-PWM (ab [FlightCtrl](#) SW Version V2.02a)
- Per Software einstellbare Drehrichtung (ab [FlightCtrl](#) SW Version V2.02a)
- Einstellbare Schaltfrequenz (10kHz - 20kHz) (ab [FlightCtrl](#) SW Version V2.02a)
- Einstellbares Motor-Timing in mehreren Stufen (ab [FlightCtrl](#) SW Version V2.02a)
- Einstellbare Strom- und Temperaturgrenzen (ab [FlightCtrl](#) SW Version V2.02a)
- Silent-Start: Test-Ton beim Einschalten kann deaktiviert werden (ab [FlightCtrl](#) SW Version V2.02a)
- Komfortable Konfiguration der BL-Regler über die FC (ab [FlightCtrl](#) SW Version V2.02a)

2 Anschlüsse

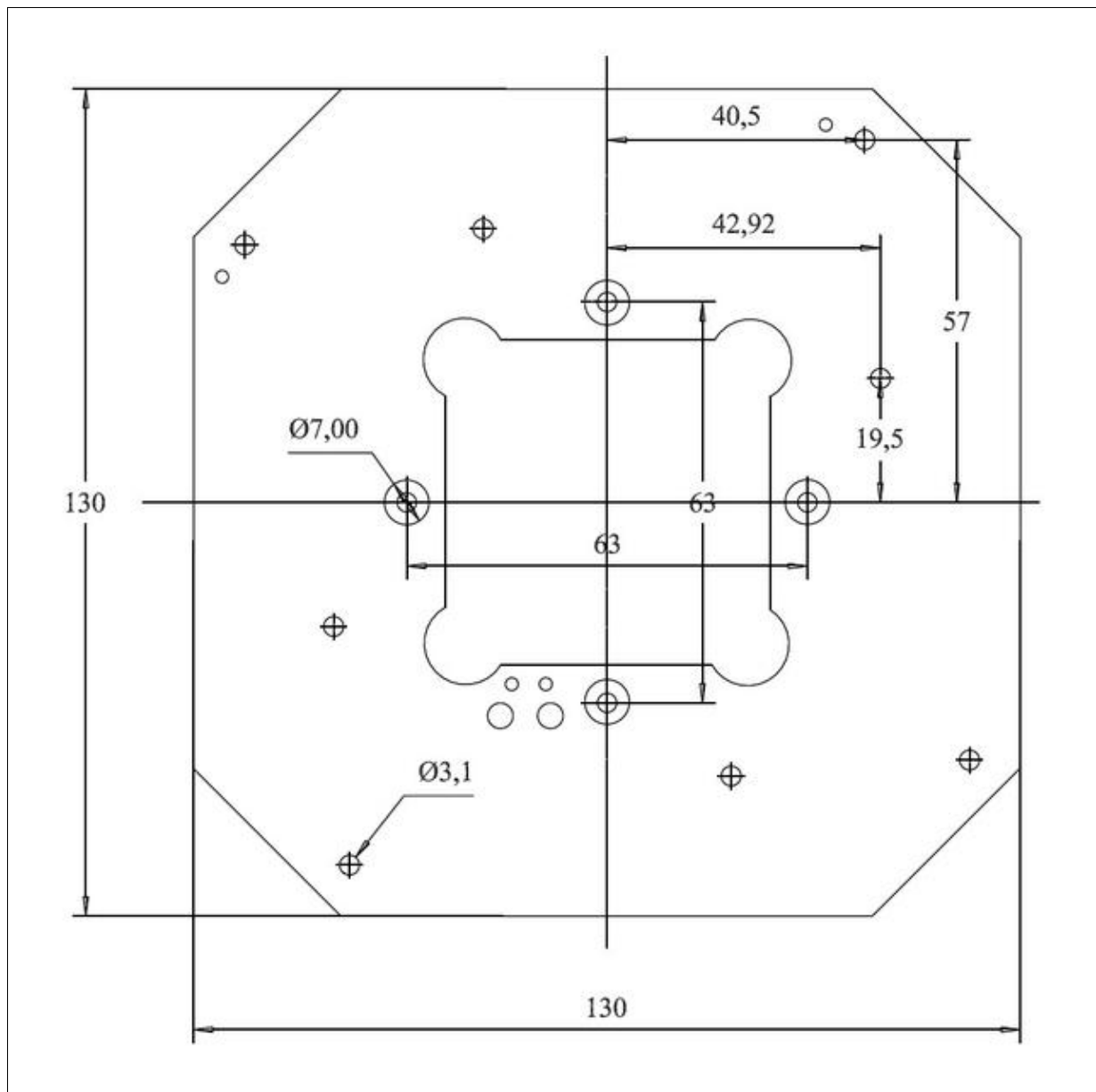
2.1 Oberseite



2.2 Unterseite



2.3 Bohrungen



[DXF \(CAD-File\)](#)

2.4 Anschluss

- Anschluss FlightCtrl - BL-Verteiler
 - ◆ => Molex-Cable FlightCtrl
- LiPo-Anschluss
 - ◆ => LiPo plus / LiPo minus
- LED Anschluss (4x)(geschaltet über Out1 oder Out2 der [FlightCtrl](#))
 - ◆ => L / -

- LED (Direktanschluss)
 - ◆ => +12V / -
- Motor 1-8
 - ◆ => Motorausgang 1-8 / A, B, C
 - => Farbe "Black", "Gray", "Blue" kennzeichnet Anschluss (= Drehrichtung) der Motorleitung.
- Masseanschluss
 - ◆ => GND
- Spannungsabgriff LiPo-Spannung
 - ◆ => plus (LiPo)
- Spannungsabgriff +12V geregelt
 - ◆ => +12V
- Optional
 - ◆ => Second Recom -> Hier kann ein zusätzlicher Spannungsregler (z.B. für 5V) eingesetzt und diese Spannung am PAD "Out second Recom" angegriffen werden.

3 Adressierung

Die Adressierung der einzelnen BL-Ctrl ist im Verteiler fest voreingestellt.
In der Grafik unter "Oberseite" weiter oben kann die Adressvergabe eingesehen werden (Motor 1-8).

4 Einstellungen

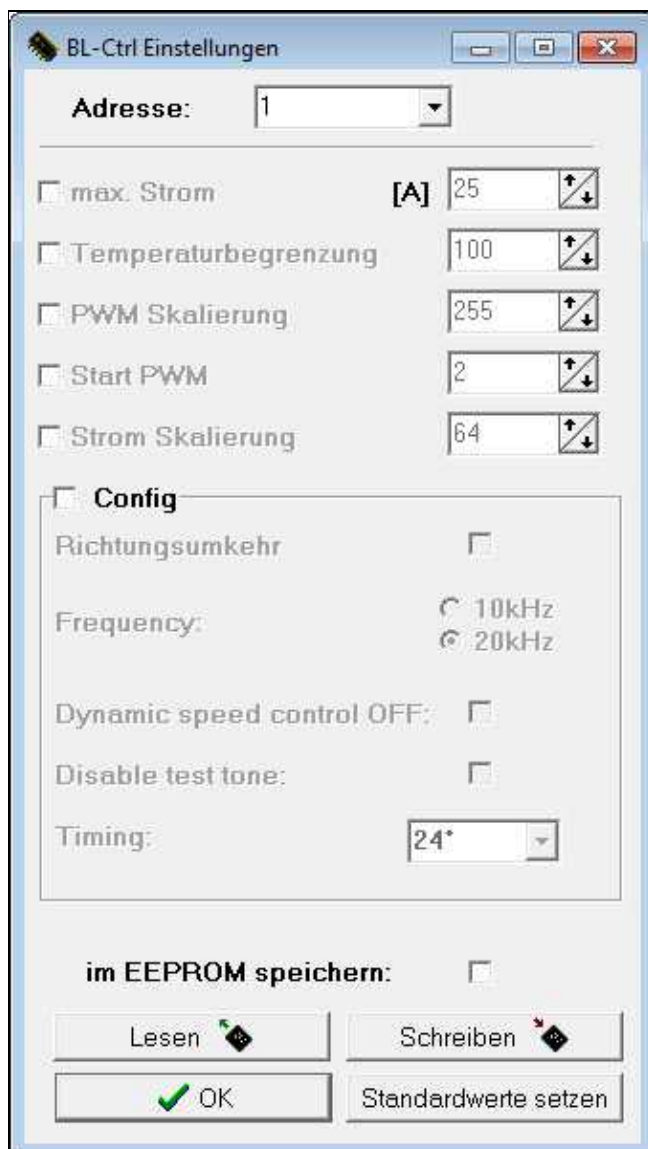
WICHTIG: Einstellungen an den BL-Ctrl V3.x können nur mit einer Software Version ab V2.02a ([KopterTool](#), [FlightCtrl](#), [NaviCtrl](#)) vorgenommen werden!

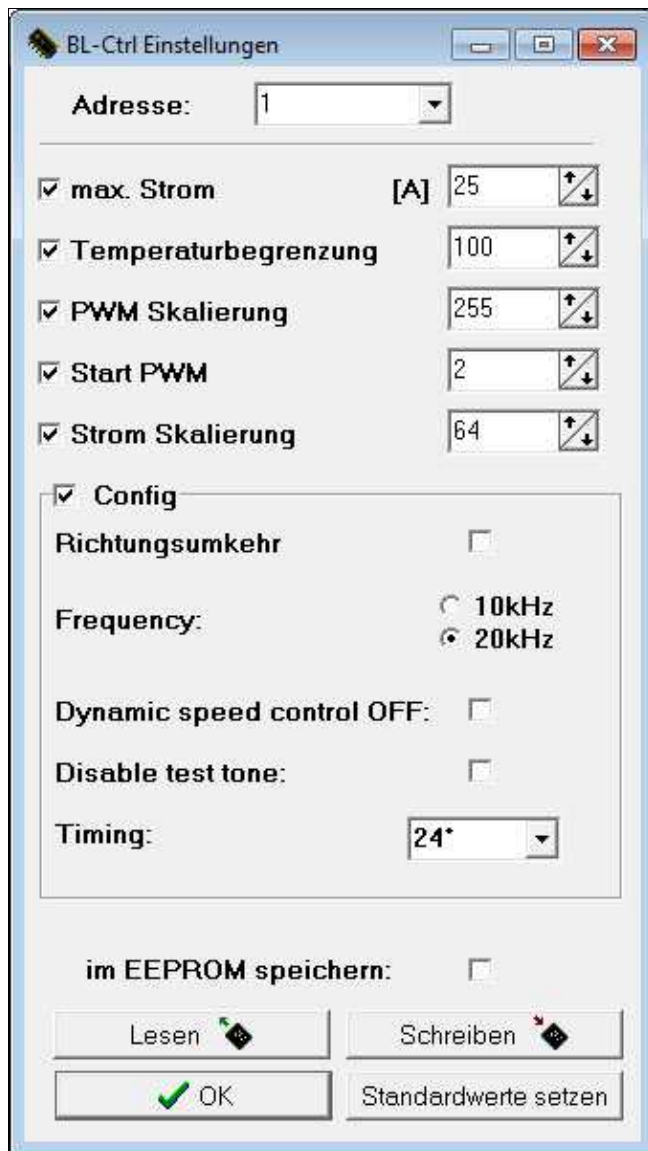
Normalerweise sind Einstellungen am BL-Ctrl V3.x nicht notwendig! Sollte man dennoch Einstellungen vornehmen müssen, öffnet man die Einstellungen wie folgt:

- [KopterTool](#) öffnen
- Taste "Strg" auf der Tastatur drücken und gedrückt halten
- Mit der Maus den Button "Einstellungen" im [KopterTool](#) anklicken.

Nun öffnet sich das Einstell-Menü des BL-Ctrl V3.0.

INFO: die Felder sind ausgegraut und werden erst nach aktivieren sichtbar.





4.1 Timing

- Das Motortiming kann in mehreren Schritten eingestellt werden
- in 99% aller Fälle sind 24° richtig, da muss man sich also keine Gedanken machen

5 Fehler-Code

Wird ein Fehler am BL-Ctrl V3.0 erkannt, wird dieser per Fehlercode angezeigt:

- 1 "1" = Kurzschluss bei A+ und B-
- 2 "2" = Kurzschluss bei B+ und C-
- 3 "3" = Kurzschluss bei C+ und A-
- 4 "E" = A geht nicht auf High oder Kommutierungs-Eingang A beim Schalten auf High
- 5 "F" = B geht nicht auf High oder Kommutierungs-Eingang B beim Schalten auf High
- 6 "G" = C geht nicht auf High oder Kommutierungs-Eingang C beim Schalten auf High
- 7 "H" = A geht nicht auf Low oder Kommutierungs-Eingang A beim Schalten auf Low
- 8 "I" = B geht nicht auf Low oder Kommutierungs-Eingang B beim Schalten auf Low
- 9 "J" = C geht nicht auf Low oder Kommutierungs-Eingang C beim Schalten auf Low
- 10 "K" = Überstrom beim Schalten auf Low
- 11 "L" = Überstrom beim Schalten auf High
- 12 "Q" = Querkurzschluss Mosfets
- 15 Überstrom beim Motorstart
- 16 Fehler Strommessung
- 17 Fehler Spannungsmessung
- 18 Fehler Temperaturmessung

6 SW-Update

Sollte es eine neue Software für den BL V3 geben, kann man diese leicht selber updaten.

Wie das Update durchzuführen ist, ist hier beschrieben: [Update](#)

Hier gibt es Infos zur Software: [Software](#)

7 FAQ

7.1 Motor connection

The motors can be connected either on the top-side or on the bottom-side. You can ignore the small (pre-)soldered points on the top-side.

7.2 Addressing

The BL-Ctrls are already addressed. This can't be changed on this coto.

7.3 Buzzer

The buzzer is connected via a cable

- [KategorieMK-Baugruppe/de](#)